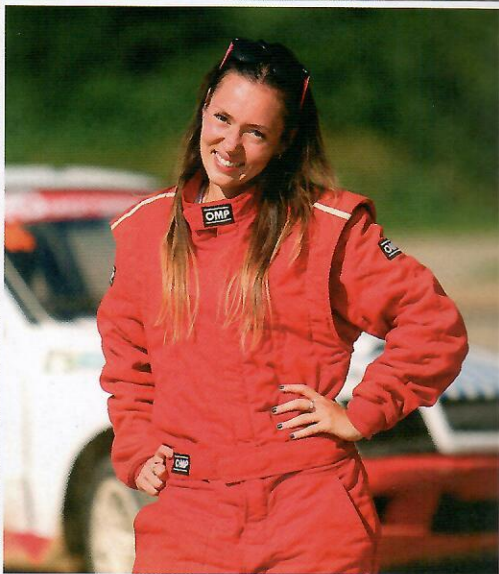




SHORA: Jan Ratajský ve speciálu divize SuperBuggy a v rallykrosové voze (vpravo)
 > Radek Dvořák za volantem Seatů Ibiza (vlevo) > Tereza Dvořáková



Pestrá sezona Ratajského a Dvořákových

Velmi pestrou sezonu za sebou má Jan Ratajský. Mladoboleslavský pilot kombinoval rallykros s autokrosem, kde si odbyl premiéru se speciálem královské divize SuperBuggy. K rozhovoru dorazil spolu s Radkem Dvořákem, který mu na závěrečný podnik půjčil techniku, a s Radkovou dcerou Terezou. Ta se letos stala vicemistryní rallykrosové kategorie ČTHV nad 1600 ccm.

A jako žena dostává slovo první. „Byla to zatím moje nejspěšnější sezona. Jela jsem s felicií, největším soupeřem byl Tomáš Zajíc. Ten také získal titul. Zazavodili jsme si především v rozjíždkách. Občas se mi ho podařilo přestartovat, ale díky technice a Joker lapu se přede mě dokázal dostávat. Bylo obtížné konkurovat se čtrnáctistovkou soupeřům, kteří všichni disponovali dvoulitry. Naší devízou byla spolehlivost a důležitým faktorem pak přechod na pneumatiky Avon, které nám dodává Roman Častoral.“

Přátelství Radka Dvořáka s Janem Ratajským se zrodilo loni, když Radek od Honzy kupoval felicii autokrosové Divize6. „Ta šla na jaře po letošním Humpolci dále do světa. Mimochodem zajímavostí je, že ke stejnému majiteli, který koupil i loňského mistrovského rapida od Zdeňka Antonyho. Letos jsem toho moc neodjel. V divizi STC1600 jsem dal na Slovensku boudu. V Rakousku mi tři sta metrů před cílem finále vylétla ojnice z motoru a bylo po sezoně... Teď už mám

nový motor. Potěšila mě však možnost svést se s rallykrosovým Mitsubishi Miroslava Neumanna. Odstartovalo jako raketa. Prioritou je pro mě nadále rallykros. Kdyby mi však třeba Roman Polák půjčil speciál královské divize SuperBuggy, rozhodně bych neřekl ne (smích),“ přiznává Radek Dvořák.

To Jan Ratajský si naopak na závěrečný závod sezony půjčoval Seat Ibiza právě od Radka Dvořáka.

„Honzův výkon v Melku s mým autem považují za letošní největší úspěch. V rámci všech divizí byl ve finále rychlejší pouze Gigi Galli, rallyová hvězda nedávné minulosti,“ těší Radka a Honza doplňuje. „Já byl po sobotě i neděli s Gigim dokonce na tiskovce. To byl také obrovský zážitek. Ohromně vyrovnaný člověk, skvělý pilot a showman, schopný bavit diváky.“

Jan Ratajský rovněž prožil hodně zajímavou sezonu. „Celkově to byla spíše přechodná sezona. Vyzkoušel jsem několik rallykrosových aut, a hlavně SuperBuggy od Romana Poláka. Fabii S1600,

připravenou na sezonu, jsme totiž prodali do Maďarska a já najednou neměl s čím jet. Vytáhli jsme tedy z kopriv tátova historického golfa a přihlásili se s ním do kategorie STC nad 2000 litry. S ním jsem po odjetí čtyř podniků vedl šampionát. To mě motivovalo sezonu dokončit,“ vrací se ke vstupu dlouholetý autokrosový jezdec Divize6. Ten se letos několikrát do své předchozí disciplíny vrátil, ovšem s buginou. „Bylo úžasné řídit SuperBuggy, a v rakouském Hollabrunnu si dokonce zazavodit s evropským multišampionem Berndem Stubbem. Strašně se mi to zalíbilo. Proto jsem rozhodl svést ještě na konci sezony. Tato bugina byla lehká koncepce a osazena motorem Škoda. Prostě taková koloběžka (smích).“

Letošní sezona je minulostí. Co dál? „Pokračuji ve stávající divizi a určitě chci získat titul. Naopak měníme techniku. Felicii nahradí Peugeot 306, bývalé rallyové auto skupiny N, dvoulitr, šestnáctiventil,“ těší se Tereza. Také Radek se netají mistrovskými ambicemi: „Konkurence v Zóně Střední Evropy však dost posílila, takže jednoduché to nebude.“

A Honza? „Rád bych dostavěl trojkovou Fabii 1600 pro rallykros a jel s ní republikový šampionát. Pokračovat plánuji i s buginou, která je již v mém vlastnictví. S ní bych rád jel Zónu Střední Evropy. Společně zázemí bychom měli mít s Romanem Polákem, který plánuje návrat na závodní tratě.“ ☺