



Super TouringCars +2000

Jan Ratajský (VW Golf): „Po jarním prodeji fabie jsme museli trochu zaimprovizovat a změnit plány na sezonu 2019. Stavba nové fabie třetí generace se stále protahovala a protahuje, tak bylo jasné, že pokud chceme s něčím závodit, musíme zkusit jiný speciál a možná i jinou disciplínu. První výběr byl vcelku jednoduchý. Rallykros nás stále baví, a tak jsme se rozhodli odjet mistrovství republiky a vybrané zónové závody s vozem VW Golf MK3, který byl sice postaven do kategorie historiků, ale po menších úpravách to bylo možné. I přes dost technických problémů se nám podařilo skončit na druhém místě v MMČR. Poslední závod jsem absolvoval s vozem Seat Ibiza Radka Dvořáka, který chtěl auto odzkoušet a nastavit pro sezonu 2020. Díky vítězství jsem se posunul na konečné druhé místo. Také jsem si splnil jeden závodnický sen a startoval jsem se Super Buggy v autokrosu. Zrychlení buginy a rychlost průjezdu

zatáčkou na blátě s pohonem čtyř kol, výkonem 290 km/h a vahou pouhých 570 kilogramů je něco tak úžasného, co mě tak uchvátilo, že bych to chtěl zažívat pořád. Je to pro mě hodně o učení a poznávání. Nadchlo mě to natolik, že se toho nehodlám vzdát. No a mezitím se snažíme také pokračovat na našem novém autě pro rallycross divize Super1600. Je pravda, že nejvíce jsme toho stihli udělat brzo z jara, kdy se ještě moc nezavodilo. Ale od podzimu na autě už zase pilně pracujeme, a když to vyjde, tak se v příští sezoně svezeme na několika vybraných závodech v rámci testování a příprav na kompletní sezonu 2021.“

Aleš Kubík (VW Polo): „Sezona 2019 pro nás odstartovala katastroficky. První závod na Slovakiaringu začal špatně. Už po cestě totiž stávkoval autobus, takže jsme málem nestihli ani přejímky. Pak přišla havárie, kdy mi rakouská závodnice s mercedesem nesmyslně urazila přední kolo. Zůstal jsem stát na trati a ze zadu do mě narazil slovenský jezdec Pavol Zachar. Nemohl za to. Na

trati nebylo v prachu vidět ani na metr. Auto bylo na odpis a čekalo nás dost práce dát ho dohromady. Trvalo to téměř dva měsíce. Další závod v Sedlčanech jsme museli vynechat. V Sosnové auto fungovalo na jedničku, a tak jsme se konečně radovali z vítězství. Následovaly opět Sedlčany, které mi jezdecky asi sedí nejlépe. Bohužel ve finále v posledním kole vylítla hadice z turba a z další výhry nebylo nic. Ve Fuglau se auto začalo přehřívat a v semifinále vypovědělo službu. Chceme se co nejlépe připravit na sezonu 2020 a zabojovat o lepší umístění.“

Karel Václavík (VW Golf): „V republikovém i zónovém šampionátu jsem skončil na čtvrtých místech, což je pro mě velký úspěch. V republice dokonce pouhý bod za třetím v pořadí. Na příští sezonu opět připravíme našeho letitého golfa a pokusíme se bojovat o co nejlepší umístění v divizi SuperTouringCars nad dva litry. Děkuji za podporu a pomoc Josefu Irovi, Romanu a Jaroslavu Častoralovi.“