

SOUTĚŽNÍ PRAVIDLA 2009

AMATÉRSKÉ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V AUTOKROSU

&

ČESKOMORAVSKÝ POHÁR AMATÉRŮ V AUTOKROSU

AMČRA & ČMPAA

1. VŠEOBECNĚ

1. 1. AUTOKROS je sportovní podnik na uzavřeném okruhu s nezpevněným povrchem, určený pro osobní automobily (tzv. plechové vozy), autokrosové speciály (tzv. buggyny) a pro specifickou skupinu vozů Trabant. Tento, se jede v různých objemových kubaturách a věkových skupinách, kde mezi sebou soutěžící soupeří v jednotlivých rozjíždkách a finálových jízdách dle pravidel pořadatele, který zajišťuje veškeré služby a náležitosti, potřebné pro uspořádání závodu.

1. 2. Tato pravidla jsou souhrnem ustanovení, jimiž se řídí účastníci autokrosové závody tj., pořadatelé, jezdci a jejich doprovody!!!

1. 3. Platnost těchto pravidel je od 1. 11. 2008

2. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

2.1. Autokrosu se může zúčastnit osoba starší 18. ti let, vlastníci platný řidičský průkaz a průkaz zdravotní pojišťovny. Další podmínkou účasti je dobrý zdravotní stav, podepsané „**Prohlášení jezdce – REVERS**“ o účasti na vlastní nebezpečí, zaplacené startovné a splnění technických pravidel vozu a ostatních podmínek k přijetí do závodu. **Výjimka** – osoba mladší 18. ti let se může podniku zúčastnit se souhlasným podpisem obou rodičů. Minimální věk pro divizi 1 je 10 let a pro divize 2 je **16** let.

2.2. Jezdci a jejich doprovody se v průběhu celého seriálu závodů chovají disciplinovaně a sportovně. Dbají pokynů pořadatelů, rozhodčích či jiných pořadatelů a uposlechnou jich. Při veškeré činnosti dbají na bezpečnost všech ostatních osob v prostoru závodního okruhu a jeho okolí včetně bezpečnosti své. Jezdec je plně zodpovědný za svůj doprovod a mechaniky, obzvláště za používání alkoholických nápojů a nevhodné chování vůči pořadatelům a ostatním účastníkům.

2.3. Jezdci nesmí před ani během závodu používat alkoholické nápoje ani jiné prostředky, které by mohli snížit jejich schopnost k řízení vozidla. Pokud se jezdec odmítne podrobit dechové zkoušce, nebo tato bude pozitivní, bude ze závodu diskvalifikován.

2.4. Organizátor nenes odpovědnost za škody vzniklé účastníkům na jejich vozidle a majetku.

2.5. Je zakázáno v celém areálu vypouštět ropné produkty, případný únik je každý účastník povinen neprodleně nahlásit. Každý tým je povinen používat vanu nebo plachtu pro parkování závodního vozidla v depu. V případě nedodržení dojde k postihu. Při zjištění úmyslného vypouštění ropných produktů, bude toto trestáno pokutou ve výši 50.000,- Kč + účastník, který se takovéhoho přestupku dopustí, je povinen uhradit veškeré náklady spojené s odstraněním a nadále je vyloučen z celého seriálu závodů.

2.6. Trénování a zkoušení vozidel na trati nebo k tomu určenému prostoru, v jiné době než stanoví pořadatel, není dovoleno.

2.7. Rychlost mimo závodní dráhu je maximálně 5 km/h (rychlost chůze).

2.8. Po ukončení závodu je jezdec – tým **POVINEN** po sobě uklidit prostor v DEPU.

3. SYSTÉM ZÁVODU

3.1. Závod se skládá z:

- Technická a formální přejímka – přihlášení jezdce a převzetí vozu do závodu
- Trénink – 2 – 4 zkušební kola
- 4. Série základních rozjížděk na 4 – 6 kol – dle délky tratě
- Finále C, B – finálové jízdy o postup do Finále A – jedou se dle počtu přihlášených jezdců
- **Finále A – HLAVNÍ ZÁVOD DNE**

3.2. Závod je vyhlášen pro DIVIZE:

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Divize Junior do 1400 ccm – 700 kg | 6. Divize Buggy - dvoukolky |
| 2. Divize do 1400 ccm – 700 kg | 7. Divize Buggy – 4 x 4 |
| 3. Divize do 1600 ccm – 750 kg | 8. RACER BUGGY – 125, 160, 250 ccm |
| 4. Divize nad 1600 ccm – 750 kg | 9. Divize Trabantcross |
| 5. Divize 4 x 4 + Speciál – plech. vozy – 600 kg | |
- Aby byla divize vyhlášena, musí se přihlásit minimálně 5 jezdců.

3.3. Přihlášení do závodu

3.3.1 Před každým jednotlivým závodem se jezdec musí předběžně přihlásit a to buď telefonicky, přes SMS nebo přes webové stránky pořadatele. Přihlášení musí být provedeno nejpozději do čtvrtka do 20.ti hodin před vyhlášeným závodem. V přihlášce musí být uvedeno celé jméno, divize, auto, číslo vozu a telefon. V případě pozdního přihlášení je startovné o 200,- Kč vyšší.

3.3.2. Technická přejímka – aby se jezdec mohl přihlásit do závodu, musí nejprve se svým vozem projít technickou prohlídkou. Vůz, který nesplní požadavky těchto předpisů, nebude k závodu přijat. Odstraní-li jezdec závady zjištěné při přejímce v době, která je pořadatelem vymezena pro provedení TP, může své vozidlo opětovně přistavit k přejímce. Po provedení TP dostane každý jezdec doklad od technického komisaře o vpuštění do závodu, který předá při formální přejímce.

3.3.3. Formální přejímka - při FP jezdec předá řádně vyplněnou a podepsanou přihlášku (REVERS), předloží k nahlédnutí řidičský průkaz, průkaz pojištěnce, potvrzení o přijetí vozidla. Po zkontrolování daných náležitostí a zapsání do seznamu přihlášených jezdců zaplatí startovné a je oficiálně přihlášen do závodu.

3.4. Startovné

3.4.1. - na jeden závod pro jednoho jezdce činí 1500,- Kč. V případě, že vůz nastupuje i v divizi jiné, startovné se navýší o polovinu startovného tj. 2500,- Kč.

3.4.2. – se nevrací, pokud je jezdec diskvalifikován nebo samovolně odstoupí. **Startovné se vrátí pouze** v případě, že jezdec odstoupí pro poruchu svého vozu ještě před první rozjížděkou. V tomto případě se pak vrací tři čtvrtiny startovného.

3.4.3. – 1500,- Kč je orientační částka stanovená pro dvoudenní závod. V případě vyhlášení jednodenního závodu bude startovné nižší – poměrné nákladům na dané trati (minimálně 900,- Kč). Ve startovném je zahrnuta účast jezdce a dvou mechaniků, **ostatní platí vstupné.**

3.5. Losování rozjížděk

3.5.1. Pro každou divizi se jedou čtyři série povinných rozjížděk o délce 4 – 6 kol – dle délky závodní tratě.

3.5.2. V případě, že se do dané divize přihlásilo více jezdců, než je propustnost trati, jsou jezdci rozlosováni do rovnoměrných skupin a v nich jsou každou další rozjížděkou prostřídáni a startují z jiných řad a míst. Jezdci jsou do skupin rozlosováni pomocí výpočetní techniky.

3.5.3. Rozestavení v rozjížděkách je v roštech 3-2-3-2 nebo 3-3, Finále A – 3-2-3-2

3.5.4. Rozpis rozjížděk – bude vyvěšen na tabuli v Depu + bude předán všem jezdcům.

3.6. Pravidla jízdy

3.6.1. START – jezdci se staví na start dle rozpisu rozjížděk. Rozestavení koordinuje startér.

3.6.2. STARTOVÁNÍ – se provádí startovacími světly, v případě poruchy se startuje praporem. Pro přípravu se jezdcům dává na vědomí informační tabulí případně vztyčeným praporem signál, že se blíží start.

3.6.3. ČEKACÍ DOBA od vyzvání na start je doba, která trvá od okamžiku odstartování předchozí rozjížděky až do jejího konce. V tomto časovém rozmezí jsou jezdci povinni dostavit se na start nebo na místo určené pořadatelem. K nájezdu na start jsou jezdci vyzíváni rozhlasem. V případě včasné žádosti pozdržení startu, je limit na opravu 3 minuty. Nedostaví-li se jezdec na start do času určeného pořadatelem, jízda bude odstartována bez něj. Jezdec se poté již do jízdy nesmí zařadit.

3.6.4. PŘEDČASNÝ START – v případě předčasného startu, se start opakuje a jezdec, který předčasně odstartoval, je napomenut. Při opětovném předčasném startu téhož jezdce, bude jezdec z rozjížděky vyloučen.

3.6.5. JÍZDA – při jízdě musí být jezdec řádně připoután minimálně čtyřbodovými pásy. Musí mít zapnutou kombinézu, nasazené rukavice, řádně upevněnou helmu, v případě, že vůz má místo skla síť, musí mít i nasazené sportovní brýle – bude kontrolováno startérem.

- **Jízdou vozidla** se rozumí jízda na vytyčené trati.
- **Na trati lze** jet libovolnou stopou a rychlostí. Přitom jezdce musí brát zřetel na bezpečnost svou, svých soupeřů, diváků a všech osob v prostoru závodiště. Stopa se musí dodržovat pouze při startu a to do místa určeného pořadatelem.
- **Na trati je zakázáno** – úmyslné křížení, narážení, vytlačování z trati, či bránění předjetí evidentně rychlejšímu jezdcí, či narážení do stojících vozidel. Dále je zakázáno couvání, které se smí použít pouze ve výjimečných případech a to při vyproštění vozu či návratu do směru jízdy. Přitom je jezdec povinen dát přednost vozidlům jedoucím po trati a nesmí je ohrozit ani omezit. Zavínil-li jezdec při jízdě vzad kolizi, vystavuje se postihu.
- **V případě poruchy** vozidla v průběhu závodu je jezdec povinen odstavit vozidlo ke kraji trati a za zvýšené opatrnosti toto opustit. V žádném případě nesmí na trati vozidlo opravovat (vztahuje se i pro doprovod). Při nedodržení tohoto ustanovení je jezdec diskvalifikován z celého závodu. Pokud dojde k **otevření dveří řidiče či kapoty**, jezdec musí okamžitě opustit trať či zastavit na bezpečném místě. **Cizí pomoc na trati je zakázána.**
- **Zastavení jízdy** – pro zastavení jízdy se používá červený prapor. Jízda se zastaví, pokud dojde k jakémukoliv ohrožení jezdců, pořadatelů nebo diváků, pokud dojde k havárii na trati a je nutné zdravotní ošetření, jestliže se trať stane neprůjezdnou, při požáru vozidla a nebo pokud dojde k převrácení vozu (výjimka – při převrácení vozu zpět na kola – záleží na posouzení SK. Jezdec, který zavínil zastavení, při opak. rozjížděky nenastoupí.
- **PŘI JÍZDĚ MUSÍ JEZDEC SLEDOVAT VLAJKOVOU A SVĚTELNOU SIGNALIZACI. VÝZNAM SIGNÁLŮ JE JEZDEC POVINEN ZNÁT A RESPEKTOVAT STEJNĚ, JAKO DALŠÍ POKYNY POŘADATELŮ A ROZHODČÍCH.**

3.6.6. VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

- **Červené světlo – semafor** – signál pro start – bliknutí
- **Bílý prapor** – používá se v případě poruchy startovacího zařízení
- **Červený prapor** – zastavení jízdy, jezdec dbá pokynů pořadatele
- **Žlutý prapor** – nebezpečí na trati, v úseku mezi vyvěšeným praporem a překážkou je zákaz předjíždění a jezdci musí dbát zvýšené pozornosti. Pro zvýraznění nebezpečí se praporkem intenzivně mává.
- **Černý prapor** – vyloučení jezdce z rozjížděky – při neuposlechnutí diskvalifikace
- **Černobílý prapor** – napomenutí jezdce
- **Modrý prapor** – umožni předjetí – pro jezdce o kolo zpět
- **Černobílý šachovnicový prapor** – CÍL

3.6.7. PROTESTY – jezdec může podat protest na styl jízdy nebo na technický stav vozu svých soupeřů. Podání protestu je pouze písemnou formou a podat ho může **pouze jezdec**. Poplatek za podání protestu je:

1000,- Kč – protest proti jednotlivým jízdám – musí se podat do 5.ti minut po skončení

5000,- Kč – protest proti nepovoleným úpravám na voze – možno podat kdykoliv

Oprávněnost protestu posuzuje komise složená z ŘZ, TK a SK (ředitel závodu, technický a sportovní komisař) – proti výroku není odvolání.

V případě oprávněného protestu proti nepovoleným úpravám na vozech je viník povinen zaplatit pokutu 5000,- Kč.

V případě uznání protestu bude vklad vrácen, v opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.

Demontáž dílů při protestu proti nepovoleným úpravám si provádí kontrolovaný tým sám, případně je vůz zaplombován a v následujícím týdnu je v autorizovaném servisu překontrolován. Náklady na demontáž se hradí z vkladu na protest nebo při uznání protestu z pokuty.

3.6.8. POSTIHY JEZDCŮ – TRESTY

- **Napomenutí** – je výstraha jezdcovi před dalším případným trestem – jezdec pokračuje v jízdě nebo v závodě bez omezení. Dává se ústně nebo černobílým praporem. např. najetí do soupeře, předčasný start, změna směru jízdy po startu, vyjetí mimo trať, pozdní příjezd na start, nekompletní nebo nedokonalá ústroj jezdce, nerespektování pravidel a příkazů pořadatelů.
- **Vyloučení** – je vyřazení z dané jízdy, může být dáno v průběhu rozjížděčky i po ní. Při tomto nemá jezdec nárok na bodové odhodnocení. Dává se ústně nebo černým praporem např. nesportovní a agresivní jízda, zkrácení tratě, jízda s otevřenými lp.dveřmi nebo přední kapotou, nerespektování pravidel seriálu a příkazů pořadatelů, zcela zjevné najetí do soupeře, vytlačování vozidla soupeře, úmyslné bránění v jízdě rychlejšímu soupeři, pokud jezdec obdrží druhé napomenutí, při couvání na trati – mimo návratu do směru jízdy-dle. 3.6.5.
- **Diskvalifikace** – je okamžité vyřazení jezdce ze závodu nebo celého seriálu. např. nebezpečí či rychlá jízda mimo trať nebo zkušební dráhu, urážka pořadatele, soupeře a jeho doprovodu, při požití alkoholu či jiných zakázaných látek, nesportovní chování své či svého doprovodu, jízda v protisměru, samovolné vjetí na trať, při druhém vyloučení v závodě, při nezajištění vozidla proti úniku ropných látek, při fyzickém napadení soupeře nebo pořadatele, nájezd do vozidla soupeře v depu či na trati po jízdě, atd....

3.7. Bodování – Postupový klíč

3.7.1 Bodovací klíč

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Umístění	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

3.7.2. Postupový klíč

- **Do finále A** postupuje přímo dle počtu získaných bodů z rozjížděk 6 jezdců
- **Do finále B** postupují jezdci na 7. až 12. místě, z Finále B do FA postupují 4 jezdci.
- **Do finále C** postupují jezdci na 13. až 20. místě, z finále C do FB postupují 2 jezdci.
- **V případě rovnosti bodů rozhoduje** – lepší umístění, druhý, třetí,.... nejlepší výsledek, lepší pořadí ve společné rozjížděce, lepší pořadí v poslední rozjížděce, los.

3.7.3. Bodování do celkového seriálu – body se do celkového hodnocení seriálu závodů sčítají jak z rozjížděk, tak i z finálových jízd. V případě vyloučení jezdce z rozjížděčky či finálové jízdy, tato počítána není. Jezdci, kteří nepostoupí z C či B finálových jízd jsou hodnoceni podle dojetí v dané jízdě. V případě nenastoupení více jezdců, jsou tito hodnoceni dle bodů vyjetých v rozjížděčkách.

3.8. Ceny

3.8.1. Ceny v závodě – pořadatel vyhlašuje a oceňuje první tři jezdci v každé divizi, která splnila podmínku vyhlášení třídy. Ceny v závodě – pohár, sekt, věnec nebo medaile, věcná cena.

3.8.2. Ceny v seriálu – pořadatel vyhlašuje a oceňuje první tři jezdce v každé divizi. V případě, že divize minimálně 3 x nesplnila podmínku vyhlášení třídy, nebude se tato vyhlašovat. Ceny v poháru – pohár, věcné ceny.

4. POŘADATEL

- **Zajišťuje veškeré služby pro chod závodu** – tj. záchranná služba, hasičská služba, odtahová služba, kropení, pořadatelská služba, zajišťuje ceny, **pojištění závodu – pořadatel nezajišťuje pojištění jezdců**, atd.....
- **Pořadatel si vyhrazuje právo umístit bezplatně na každém soutěžním vozidle reklamní nápisy na místech jako jsou dveře jezdce, spolujezdce nebo blatníky.**
- **Pořadatel si vyhrazuje právo** v případě potřeby úspory místa při větším náporu týmů omezit přístup více doprovodným vozidlům. Tato by pak v případě potřeby musela být odstavena na parkovišti pro diváky!
- **POŘADATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO NA ZMĚNY A ÚPRAVY TĚCHTO PŘEDPISŮ!!!**