

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsáno Autoklub Mistrovství ČR (MČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencií vydanou AS AČR.

1.1.2 MČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí, divizích, skupinách a třídách podle bodu 1.2. V absolutním pořadí, divizích a skupinách budou vyhlášeni Mistrři ČR. V objemových třídách budou vyhlášeni vítězové tříd MČR.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do Mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MČR.

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MČR je vypsáno pro vozy divize I, divize II a divize III.

1.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících divizí a skupin:

Divize I

Skupina N	Produkční vozy sk. N + R1
Skupina A	Cestovní vozy sk. A a vozy WRC, S1600, R2, R3
Skupina S20	Vozy S2000 (rally + okruh), R4, R5
Skupina GT	Vozy GT3, GT4, RGT a N-GT

Divize II

Skupina E1	Vozy E1, E1-CZ a vozy značkových pohárů
Skupina E2-SH	Vozy E2-SH, E2SH-CZ

Divize III

E2-SS	Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 přílohy J MSŘ FIA
E2-SC	Dvoumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA, CN - dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2018 (CN) CM - dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ Radical Cars dle předpisu ERC Praga R – dle předpisu Praga R

1.2.3 Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny s uplatněním čl. 252.3.1 Př. J MSŘ FIA (přepočít pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přepl. motory 1,5) do následujících objemových tříd:

Divize I:

Skupina N + A	do 1400 ccm
	nad 1400 do 1600 ccm
	nad 1600 do 2000 ccm
	nad 2000 do 3000 ccm
	nad 3000 ccm
Skupina S20 + GT	do 2000 ccm
	nad 2000 ccm

Divize II

Skupiny E1 a E2-SH	do 1400 ccm
	nad 1400 do 1600 ccm
	nad 1600 do 2000 ccm
	nad 2000 do 3000 ccm
	nad 3000 ccm

G. ZÁVODY DO VRCHU

Divize III

Skupiny E2-SS,E2-SC do 1400 ccm
nad 1400 do 1600 ccm
nad 1600 do 2000 ccm
nad 2000 do 3000 ccm

1.2.4 V MČR mohou ve skupinách N, A, S20 a GT startovat vozy, kterým již vypršela platnost homologace, maximálně **však** do stáří vozu 30 let od data výroby.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu.

Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, provede se pro určení pořadí porovnáním jejich nejlepších dosažených časů v závodních jízdách. Lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

Alternativně může pořadatel vyhlásit ve Zvláštních ustanoveních závodu hodnocení na základě kritéria nejrychlejší dosažené závodní jízdy. V takovém případě je nejlepším jezdcem ten, který dosáhl nejrychlejší závodní jízdy. Podmínkou klasifikace je odstartování do všech vypsanych závodních jízd. V případě rovnosti časů nejlepší dosažené jízdy dvou nebo více jezdců, provede se pro určení pořadí porovnání jejich druhých nejlepších závodních jízd.

1.3.2 Body v absolutním pořadí, divizích, ve skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
------	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---

1.3.3 Pokud do závodu v divizi, skupině nebo třídě odstartuje méně než 5 jezdců, přidělují se poloviční body.

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MČR se provede v absolutním pořadí, v jednotlivých divizích, skupinách a třídách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
----------------------------	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Počet započítávaných závodů	5	5	6	7	8	8	9	10	11	12	12	12
-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

1.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v absolutním pořadí, jednotlivých vypsanych divizích a skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“. V jednotlivých vypsanych třídách dle čl. 1.2 bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

2.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsána Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s pohárovou, národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsána při vybraných podnicích MČR dle kalendáře.

2.2 Česká Trofej ZAV je vypsána pro vozidla skupin E1H, E2H-SS, E2H-SC, **Sprint Car** dle svých předpisů v absolutním pořadí a v následujících třídách:

E1H do 1400 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm, nad 2000 ccm, 2WD nad 2000 ccm.

E2H-SS do 1000 ccm, do 1400 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm

E2H-SC do 1400 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm

Sprint Car do 600 ccm (dle předpisu Sprint Car)

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.

V rámci skupiny E1H je vypsána zvláštní klasifikace pro skupinu E1H-Škoda ZAV pro vozy dle odst. 10 kap. G, NSŘ.

2.3 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v absolutním pořadí a v jednotlivých objemových třídách za předpokladu splnění podmínky 5 účastníků v 5 závodech v příslušné objemové třídě.

2.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do poháru všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2.

3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

- použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce je povinné
- je povoleno stažení bočního okna u uzavřeného vozu na straně jezdce o 12 cm z jeho horní krajní polohy
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit ZAV v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy, registrační značky a spodní ochrany (lyžiny)
- Světelná výbava:
 - musí být vybavena minimálně dvěma **funkčními** červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma **funkčními** zadními červenými světly (poziční světla) Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky od podélné osy vozu.

Divize I, II

- pro osvětlení vozů Divize III (E2SS, E2SC) platí čl. 277 př. J MSŘ FIA resp. čl. pro vozy CN 259-8.4.2

5. OSTATNÍ

5.1 Trofej Junior

V závodech automobilů do vrchu je vysáána Trofej Junior, do které budou hodnoceni jezdci, kteří v roce 2018 dovrší nejvýše 27 let. Hodnocení bude provedeno na základě získaných bodů dle umístění v absolutním pořadí jednotlivých závodů seriálu společně pro Mistrovství ČR i Českou Trofej. Body budou v jednotlivých závodech přiděleny jezdcům splňujícím věkovou podmínku automaticky, zisk bodů dle bodu 1.3.2 a 1.3.3. Celkové hodnocení Trofeje bude provedeno dle článku 1.4.2. Ocenění bude na závěr sezony předáno prvním třem jezdcům závěrečné klasifikace.

5.2 Jízda pravidelnosti

Při MČR a ČT ZAV lze uspořádat Jízdu pravidelnosti. Účastnit se mohou jezdci a spolujezdci – držitelé řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu, držitelé některé z jezdeckých licencí vydaných AS AČR (denní licence jezdce). Jízdy pravidelnosti se mohou zúčastnit automobily bez rozdílu kategorií. Pro hodnocení jednotlivých závodů platí stejná pravidla jako pro ČT ZAV. Hodnocení Jízdy pravidelnosti bude provedeno v absolutní klasifikaci. „Vítěz jízdy pravidelnosti“ bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kap. D „Systém mistrovství“.