

Zvláštní ustanovení závodů automobilů do vrchu

Jemníky - Bojetice

1. Program podniku

Čtvrtek	25.04.2019	23,00 hod. uzávěrka přihlášek
Pátek	26.04.2019	10,00 hod. otevření první části parkoviště závodních strojů v areálu firmy LUKR – místo pro cca + - 40 týmů 16,00 hod. otevření druhé části parkoviště závodních strojů – uzavřená komunikace 18,15 – 20,30 hod. administrativní a technická přejímka
Sobota	27.04.2019	7,30 -7,45hod. Přejímka pro výjimečné případy 08,00 ROZPRAVA 08,45hod. oficiální trénink Svoz 10,30 hod. oficiální trénink Svoz 12,30 hod. start 1. jízdy závodu Svoz 15,00 hod. start 2. jízdy závodu Svoz 17,30 hod. dekorování vítězů, předání cen
Neděle	28.04.2019	Stejný program jako sobota, bez rozpravy

2. Organizace

2.1. Všeobecně

Pořadatel - Sdružení českého autosportu, Vrážská 1498 Praha 5
AUCTOR Racing s.r.o. – Vinařice 126, Dobrovice

2.2. Činovníci

Předseda organizačního výboru:	Lukáš Dufek
Vedoucí tratě:	Tomáš Procházka
Technický komisař:	Mirek Pažout
Ředitel závodu:	Roman LINHART
Sportovní komisař:	Jaroslav MALÍK
Tiskové středisko, přejímky:	Nikol Čechtová

2.3. Oficiální vývěsková tabule

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky, jsou zveřejňovány na oficiální vývěskové tabuli, která je umístěna v prostoru ředitelství závodů / stan Patera Citroen, u vjezdu do areálu první části depa.

3. Všeobecná ustanovení

3.1. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace sportovního podniku z důvodu vyšší moci případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.

3.2. **Administrativní a technická přejímka** - se koná v čase stanoveném dle programu podniku v prostoru před ředitelstvím závodu

3.3. **Startovné** – do závodu je 2800,- Kč. Vklad je včetně pojistky vůči třetím osobám. Jezdci, kteří se nepřihlásí do uzávěrky, mají vklad zvýšen o 400,- Kč. Vklad v případě jednodenního startu je 1800,- Kč.

3.4. **Přijaté vozy** – závod je vypsán v souladu s Ročenkou 2019 pro vozy kategorie N, E, H, H2

Skupina – produkční, sériové a tuning vozy – N

N - 1400

N - 1600

N - 2000

N+ 2000

Skupina – cestovní, závodní vozy – E

E – 1400

E – 1600

E – 2000

E + 2000

E + 2000 2WD

Skupina – historické vozy H

H – 1150

H – 1300

H – 1600

H – 2000

H + 2000

H2

F

Skupina – volná

- dle počtu a typu přihlášených vozů budou rozděleny do max. 4 objemových kubatur – viz info na webu – www.auctor-racing.cz/dovrchu_2019.php vydané k 5.3.2019

Dubléri – je povolen pouze – a. Start jednoho jezdce na dvou různých vozech a třídách

b. Start dvou jezdců na jednom voze

3.5. Klasifikace, výsledky, protesty

Jezdci v jednotlivých vypsáných třídách budou vždy hodnoceni dle nejlepšího součtu časů dosažených v obou závodních jízdách.

Výsledkové listiny s výsledky jezdců ve třídách budou k dispozici jezdcům, soutěžícím a tisku v prostorách ředitelství závodů.

Protest spolu s uhrazením kauce musí být podán výhradně soutěžícím nebo jeho plnou mocí pověřeným zástupcem písemnou formou v čase a v souladu s řády.

3.6. Trať

- Závody se konají na trati Jemníky - Bojetice
- Start se nachází na konci zastavěné části obce Jemníky – směr Dobrovice
- Cíl je cca 450 m před parkovištěm závodních strojů
- Délka trati: 2600 m.
- Převýšení trati: 124 m.
- Povrch: jednotný asfalt.
- Minimální šíře: 8 m.

3.7. Stanoviště ředitelství závodů je v prostoru vjezdu první části parkoviště závodních strojů

3.8. Stanoviště vozu RZS – sanity, záchranného systému – ABA, 1. odtahové služby v době konání závodů je v postartovním prostoru v místě točny autobusů MHD.

3.9. Stanoviště 2. odtahové služby bude v době konání závodu na stanovišti číslo 7 – výjezd z lesa.

3.10. Z bezpečnostních důvodů budou na vytipovaných místech balíky slámy.

4. Ceny, poháry, předání cen

4.1. Místem vyhlášení výsledků, předání pohárů je depo závodu

4.2. Jezdci na prvních třech místech ve všech třídách obdrží pohár. V případě méně jak pěti účastníků, bude dekorován pouze vítěz.

5. Ostatní

5.1. Vzhledem k tomu, že bude silnice otevřena pro běžný provoz až do 16. té hodiny, žádáme týmy, které chtějí parkovat na silnici, aby svůj příjezd situovaly až na dobu uzavírky, v případě dřívějšího příjezdu bude možné využít odstavné plochy v blízké dojezdové vzdálenosti (max. 3 km od depa). Tato místa budou pořadatelem na webu označena mapkou. Parkování na silnici bude do doby uzavírky zakázáno. Povoleno bude vytyčení parkovacího místa pomocí kuželů, cedulek, pásků, či dočasných sprejů – vše mimo komunikaci.

5.2. Uzavírka silnice je též povolena s tím, že bude umožněn průjezd autobusovým linkám, které budou místem depa projíždět pouze během pátečního odpoledne a večera. Při stavění zázemí mějte toto na paměti, aby nedošlo ke zbytečnému zdržení dané linky.

5.3. Při příjezdu nebo při administrativní přejímce dostanou jezdcí a jejich doprovody identifikační pásek pro zjednodušení týmové a divácké identifikace pro pořadatelskou službu.

Závod je pořádán pod záštitou ÚAMK

Lukáš Dufek
Předseda org. výboru

Roman Linhart
ředitel závodu

Eduard Patera
promotér